

行的安全





交通事故之發生原因中，超過**90%**與人的因素有關。

➡ 人總是會犯錯，但錯誤的後果我們真能承受嗎？

全國學生的交通事故情況


103年至105年學生事故之運輸工具分析

	行人	自行車	機車	小客車	機車乘客	小客車乘客	總計
6~未滿12歲	2193	1375	13	2	8212	1473	13268
12~未滿15歲	1524	4948	1005	13	4802	693	12985
15~未滿16歲	553	2090	2418	20	2715	243	8039
16~未滿17歲	556	1841	5926	69	3574	308	12274
17~未滿18歲	585	1597	9501	156	4580	360	16779



安全是回家唯一的路

- 口號不能讓我們安全回家
- 如何安全回家才是重點



保護安全一輩子的交通安全
四守則

交通安全第一守則

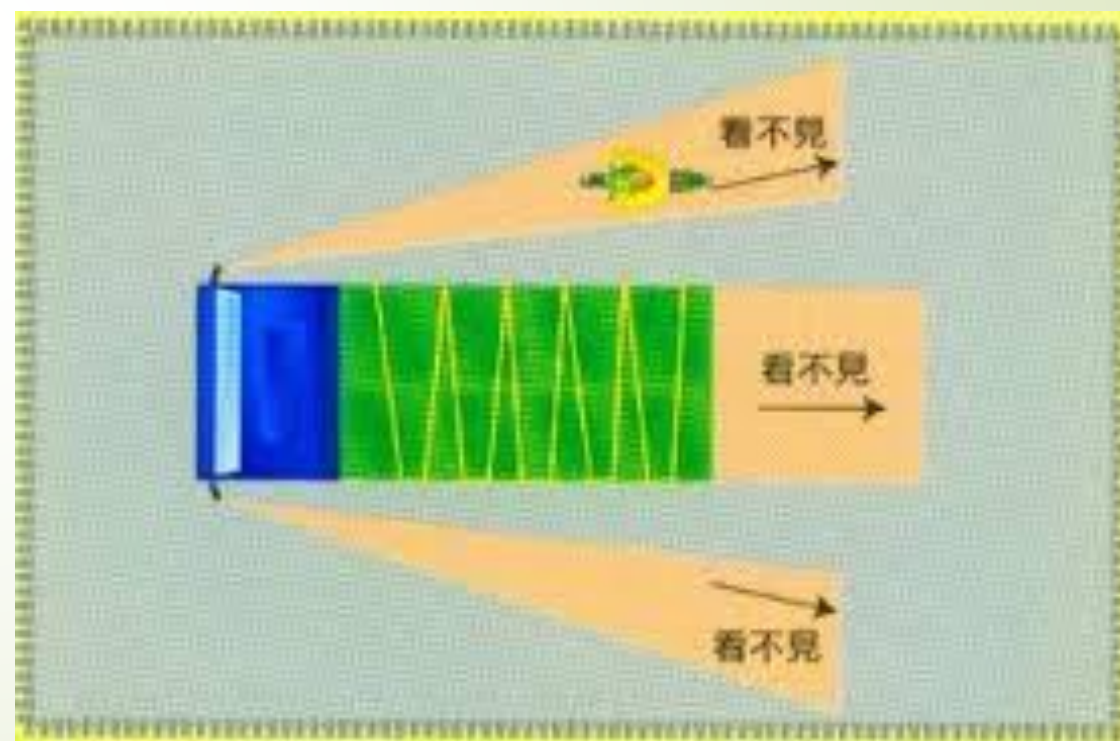
➡ 我看得見您，您看得見我。

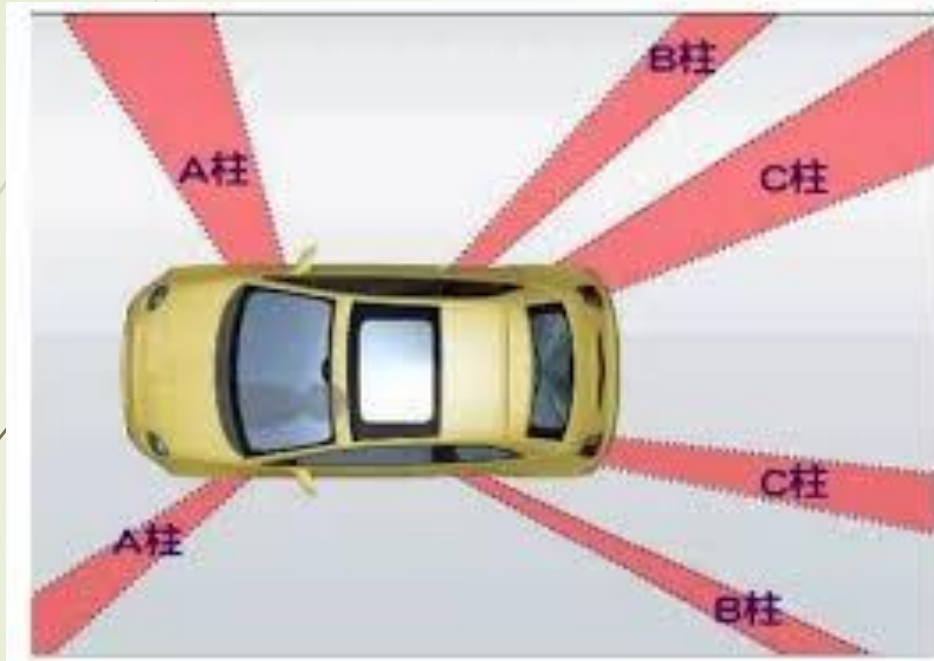
要確定對方真的有看見我

- * 如何安全過馬路
- * 過馬路不往回走
- * 認識內輪差

視線死角

- ➡ 我看得見你，
但你可能看不見我！





交通安全第二守則

▶ 謹守安全空間---不做沒有絕對安全把握的交通行為

*小綠人快閃時：

1. 正過馬路中，請盡快專心通過。
2. 未過馬路時，請退後等待。

交通安全第三守則

利他用路觀---不做阻礙他人安全與方便的交通行為

*不任意穿越馬路

*要走導護崗哨

交通安全第四守則

■ 防衛兼顧的用路行為---不做事故的製造者，也不成為無辜的事故受害者。

*過馬路要專心

*下雨天安全守則

*不要在路邊嬉戲。

行人穿越道路特別提醒

- ▶ 行人行經路口，必須注意左右來車，確認無來往車輛後再過馬路。
- ▶ 以下三種情況不可任意穿越道路：
 - 1.設有分隔島或護欄的路段
 - 2.畫有雙黃線的路段
 - 3.100公尺內有行人穿越道線(斑馬線) 的路段



安全開車門

- 下車二段式開車門



安全騎腳踏車

民國年101至105年腳踏車事故資料

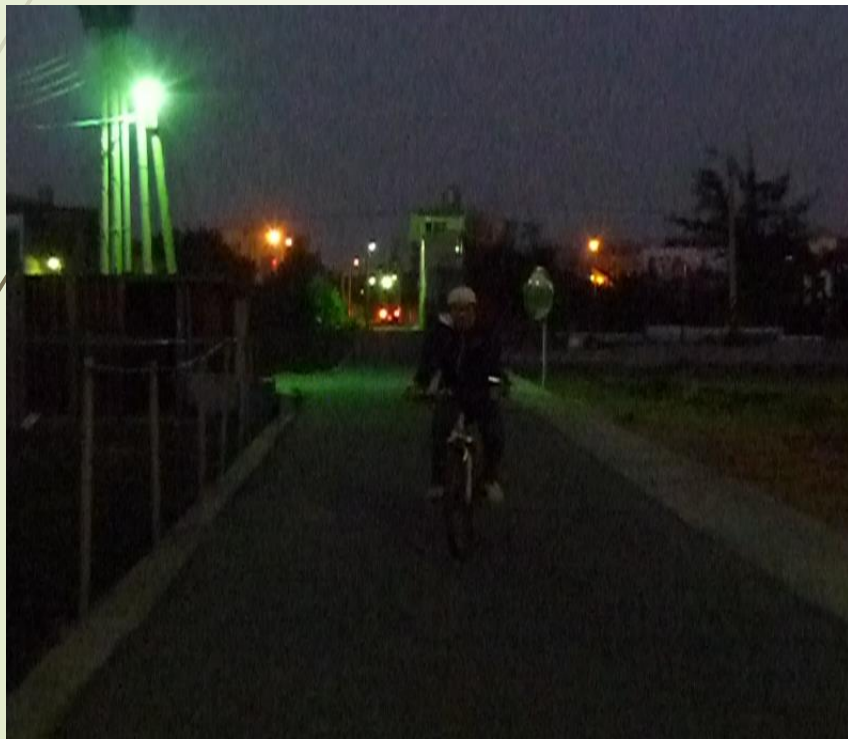
年齡層	次數
0-5歲	76
6-11歲	2400
12-14歲	8243
15-17歲	8647

騎腳踏車注意事項

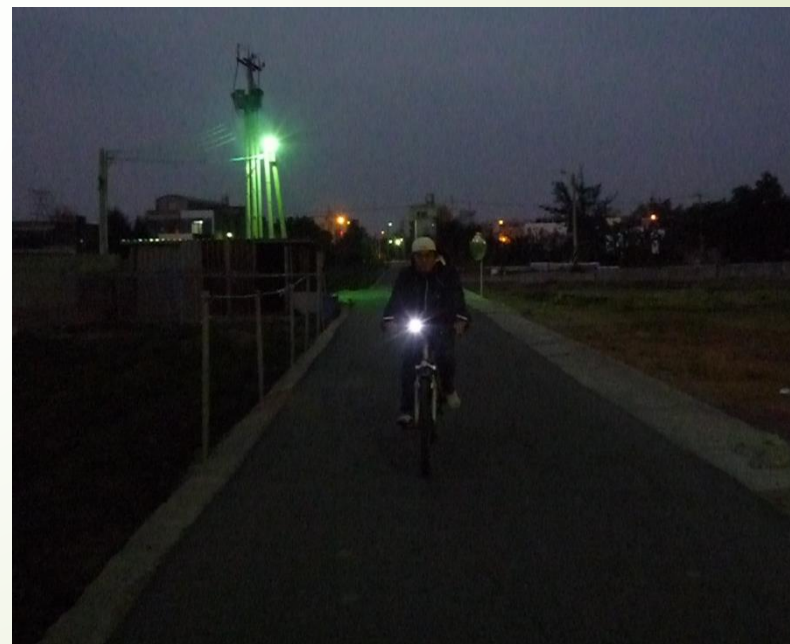
- 中、低年級騎腳踏車一定要家長陪同。
- 一定要配戴安全帽並繫好，不穿拖鞋。

腳踏車燈有開、沒開，差很大！

傍晚天色漸暗(或天未亮)，
自行車未開車燈



傍晚天色漸暗(或天未亮)，自行車開車燈





交通叢林的生存之道





禮讓

- 為他人留一點安全的空間。
- 禮讓是厲害的人的表現。

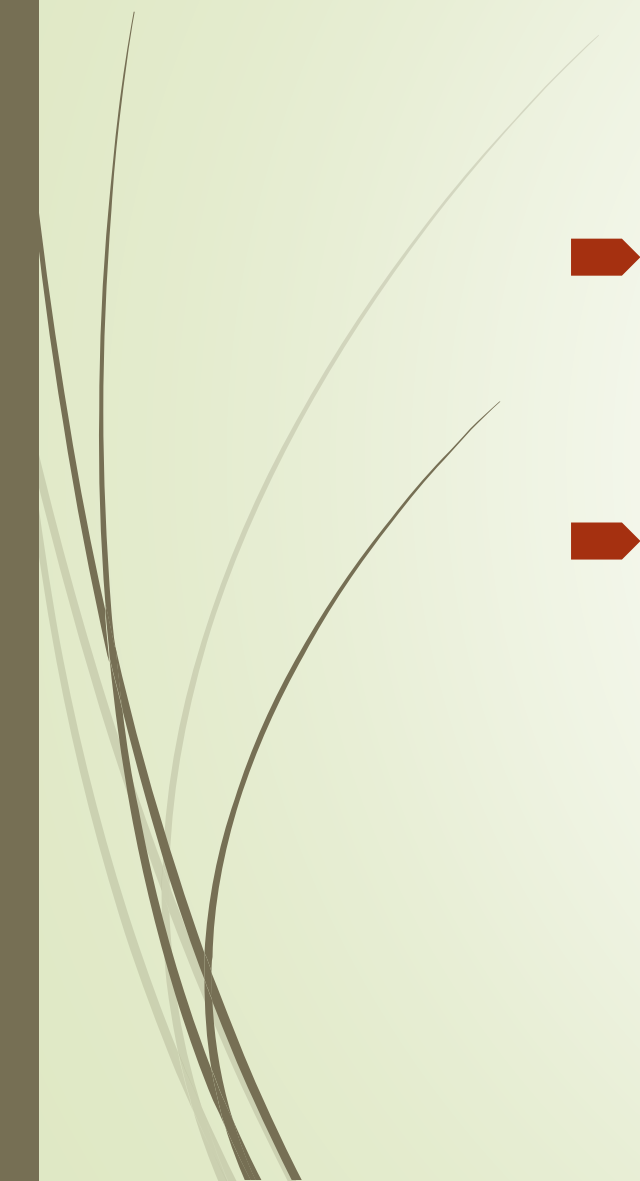


保守

- 為自己留一點安全空間。
 - 保留安全距離的行動決策。
- 



防衛

- 避免進入不安全的空間。
 - 防範他人分心與疏忽的傷害。
- 

專注

- 知道交通工具的危險性。
- 知道環境的變化與可能傷害。
 - *走在馬路上時，不聽耳機。
 - *走在馬路上時，不看手機。



這是一定要做到的

■ 行人穿越路口

- *退後停等

- *綠燈走行穿線(斑馬線)

- *時時注意轉彎車輛

- *盡量穿著淺色衣服

這是一定要做到的

➡ 騎、乘機車一定要戴安全帽。

沒戴安全帽，處新臺幣五百元罰鍰。

➡ 開車、乘車一定要繫好安全帶。

沒繫安全帶，處新臺幣一千五百元罰鍰到六千元以下罰鍰。

安全是回家唯一的路

但願

- 它不再是口號
- 每個人都能平平安安回到溫暖的家