

18歲的 法律先修課

週一刊出

文 / 廖頌熙 (律師) 圖 / 徐建國

舉辦遊行 成年才有權利

時事剪輯

小豆、阿凱是鄰居，兩人自小是機車迷，經常聚在一起聊機車的各種新訊，也都希望快點屆齡考機車駕照，享受風馳電掣的暢快。

一天，小豆對阿凱說：「我很了解機車構造，從小夢想騎車奔馳，為什麼要十八歲才能考照上路？」阿凱問：

「你是幾歲？」小豆說：「我記得幼兒園大班時，爸爸問我：『你長大後要做什么？』我回答：『要騎機車！』爸爸聽了哭笑不得。」

阿凱說：「你爸應該是希望獲得總統或科學家之類的答案。我要是你爸，恐怕會淚流滿面呵！」

小豆回應：「哎呀！反正，我就想早點騎車上路。其實，我老早就拜託爸爸私下讓我練習，但他總是不答應，推說：『法律規定要滿十八歲才能騎機車。』」

「抗議！抗議！」小豆喊了幾聲，十八歲才能騎機車。」



，似乎有了靈感，於是說：「不如我們真的來抗議好了！」

阿凱問：「怎麼抗議？」小豆說：「當然是舉辦遊行。新聞不是常報導有人以遊行來表達意見？我們也揪一群想早點騎機車上路的國高中生來遊行，向政府表達『希望降低機車考照年齡』的想法。」

1. 啟動腦

小豆有舉辦遊行的權利嗎？

法源探索

故事裡的小豆不滿十八歲，是未成年人，所以他只能參加遊行，不能舉辦遊行。

這是依《集會遊行法》第十條規定：「有下列情形之一者，不得為應經許可之室外集會、遊行之負責人、其他理人或糾察員：一、未滿十八歲者，二、未滿十八歲者，三、未滿十八歲者。」

依據《道路交通安全規則》第六十條規定，考領機車駕駛執照，必須年滿十八歲。其實騎機車不難學會，但政府為何要限制十八歲才能考照、駕駛機車呢？

主要考慮：年輕人騎機車發生事故的傷亡比例居高不下，加上青少年對交通安全認知可

能不足、心智未必成熟等因素，如果貿然降低考照年齡，恐怕會擴大車禍死傷。

不過，如果數詢十八歲以下國高中生的意見

負責人來申請。

